

## Voorstellen: Fiets parkeren in Wyck Gemeente Maastricht

Versie: d.d. 22 juni 2019

### 1) Fiets achter de voordeur

Pandeigenaren, van m.n. studentenhuizen maar ook kantoren, hebben de verplichting (?) om een in pandige voorziening te creëren waar fietsen gestald kunnen worden. Denk daarbij aan herinrichting van tuinen, ophangsystemen welke niet interveniëren met vluchtwegen in de panden, etc. Vaak houdt men zich hier niet aan. Pandeigenaren aanspreken op hun verantwoordelijkheid. Zie ook 9.

Daarnaast onderzoek hoeveel voordeuren er nu daadwerkelijk in Wyck zijn en hoeveel ruimte er achter de voordeuren is.

Handhaven op fietsen die op het trottoir geparkeerd staan (verboden?) Zie ook 9. Daarnaast een campagne om bewoners (incl. studenten en pandeigenaren) op te roepen om hun fiets vooral achter de deur te plaatsen en/of in de fietskelder Station (zie punt 2 en 3).

### 2) Campagne 'Fiets in de kelder'

Campagne vanuit Ondernemend Wyck waarin we ondernemers oproepen om fiets parkeren voor hun personeel te faciliteren in de kelder van het Station. Ondernemers krijgen een fietspasje (Ov-kaart?) van de gemeente waarmee ze gratis (24 uur) in de kelder kunnen parkeren. Het laatste stukje lopen ze dan naar hun werk. Niet iedere werknemer heeft nl. een OV-pas en kan dus niet parkeren anders dan dat hij/zij een tijdelijk pasje krijgt van de medewerkers stalling. Een eigen permanente pas helpt zeer zeker bij het gemakkelijk stallen.

Gehoorde klacht: je moet erg sterk zijn om je fiets in de bovenste rekken te krijgen. Fietsen met mandjes voorop passen niet.

Vraag: wat is de huidige bezetting van de fietskelder Station?

### 3) Gratis parkeren fietskelder Station uitbreiden

Het uitbreiden (voor studenten) van het gratis parkeren in de fietskelder *in het weekend*. We zien m.n. in het weekend illegaal parkeren op de Stationsstraat omdat studenten die naar huis gaan hun fiets aan een boom hangen. Dit komt waarschijnlijk door de kosten voor driedaags parkeren? Studenten (?) zouden een (eenmalige) weekendkaart kunnen aanschaffen die tegen gereduceerd tarief of gratis voorziet in parkeren in het weekend.

#### **4) Signing/borden**

Er moeten meer borden komen die bezoekers erop wijzen waar wel en waar niet geparkeerd mag worden. Dit kan op een conceptuele manier (met humor). Vergelijkbaar met de omfiets bordjes bij de herinrichting Noorderbrug. Het moet duidelijk zijn dat er niet geparkeerd ka/mag worden op bijvoorbeeld de middenstrook van de Stationsstraat. Door er een repeterend karakter van te maken in verschillende (grappig, belonende) varianten, werkt dit beter dan ge- of verbodsborden. Het is sowieso niet duidelijk waar een fiets mag staan of niet. Want officieel mogen fietsen gewoon op de stoep staan?!

#### **5) Swapfiets**

Het aantal fietsen is dankzij de Swapfiets enorm toegenomen; daar staat tegenover dat waarschijnlijk het aantal weefietsen is afgenomen. Echter een Swapfiets is geen vrijbrief om deze overal neer te kwakken (omdat hij toch geen eigendom van de gebruiker is). Vanuit Swapfiets duidelijk aangeven wat de 'do's en don'ts' zijn met de fiets (algemene voorwaarden, artikel 4, 8, 10 en 13). Bij notoire misbruikers of het abonnementsgeld verhogen of het abonnement opzeggen. Zie ook 9.

#### **6) Betaald fiets parkeren**

Op de hoofdas (Stationsstraat, Percee, Wycker Brugstraat, Rechtstraat en Hoogbrugstraat) een a twee autoparkeerplekken opofferen om er betaald fiets parkeren van te maken (incl. aanpassing huidige stallingen). Een slim systeem (zoals de Arriva fiets) om je fiets in een geautomatiseerd systeem te klikken en te betalen (€ 0,50 per uur) om je fiets veilig onbemand te stallen. Alle fietsen die niet in de beveiligde fietsstalling staan, staan automatisch illegaal en daar kan dus op gehandhaafd worden. Op deze manier wordt het gemakkelijke om het kaf van het koren te scheiden. Voorwaarde: intensivering van de handhaving. Fiets parkeren aan de randen van Wyck en evt. andere voorzieningen blijven gratis. Ondernemend Wyck kan een campagne beginnen om klanten het betaald fiets parkeren te vergoeden bij aankoop in een van de winkels of horecagelegenheden. Uiteindelijk zou dat kunnen leiden tot een spaarsysteem om gratis veilig te parkeren.

#### **7) Autoparken ruilen voor fiets parkeren.**

Zie 6. Op de hoofdas en in de aanpalende zijstraten (o.a. Alex Battalaan zuid, Sint Maartenslaan/Alexander Battalaan, Wycker Grachtstraat zuid en noord, Rechtstraat zuid en noord, Oeverwal zuid) autoparkeerplaatsen (maximaal 1 per straat!) inruilen voor een fietsparkeervoorziening. Maar deze wel op de juiste manier met de juiste rekken (van twee zijden toegankelijk) inrichten (ook i.v.m. openbaar groen). Ook hier is handhaven een belangrijk item. Zie 9.

#### **8) Nieuwe grootschaligere parkeerruimten (vergelijkbaar met het Bat)**

Op zoek gaan naar grootschaligere ruimten waar ook (betaald) geparkeerd kan worden. Een eerste optie achter de voordeur van de parochie in de Rechtstraat is reeds gedaan. Maar er zijn wellicht meer opties, zoals: tegenover Kumulus (kleine Griend), Ruitertij (uitbreiden), kop Hoogbrugstraat (?). Een leegstaande winkel zou ook een optie kunnen zijn (in overleg treden met pandeigenaren) in combinatie met Podium24 en/of MTB.

**9) Handhaving**

Handhaving blijft vooralsnog bij alle voorstellen/maatregelen een vereiste. Mensen leren door te straffen ten te belonen. Dus handhaven kan ook zitten in goed gedrag belonen. Zie ook 6. en 7. middels het uitdelen van complimenten in de vorm van gimmicks (zadelhoesjes, lampjes, bellen, etc.) De huidige vorm van handhaven (en fiets verwijderen is intensief). Handhaven kan ook betekenen waarschuwen middels het leeg laten lopen van een band met daaraan gekoppeld een sticker (je staat verkeerd; nu is het nog een lege band; straks is je fiets weg) Dit zou bijvoorbeeld kunnen in samenspraak met organisaties zoals The Masters



**ONDERNEMEND**

**WYCK**

*Dé belangenbehartiger voor alle ondernemers in Wyck - Maastricht*