



> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Aan: de bewoner(s)/ondernemer(s) van  
dit adres

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Nieuwe parkeersituatie Wyck	22 maart 2018	-
	DOORKIESNUMMER	ONZE REFERENTIE
	(043) 350 43 99	-
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
rob.lamers@maastricht.nl	-	-

Beste heer/mevrouw,

Op dit moment zijn er in het stationsgebied diverse werkzaamheden. Gelijktijdig met deze werkzaamheden worden ook de werkzaamheden voor de nieuwe parkeersituatie uitgevoerd. De werkzaamheden bestaan uit het verplaatsen van verkeersborden, markering en parkeerautomaten. Naar verwachting worden deze werkzaamheden in de tweede helft van april uitgevoerd. Vanaf 1 mei is de nieuwe parkeersituatie van toepassing. In deze brief informeren wij u over de nieuwe parkeersituatie en de geplande werkzaamheden.

### **Parkeren in Wyck**

Er is sprake van een zeer wisselende parkeerdruk in Wyck: in sommige straten is de parkeerdruk erg hoog, in andere straten juist laag. De parkeergedeelten voor vergunninghouders zijn vaak druk bezet en de gedeeltes met betaald parkeren zijn aanzienlijk lager bezet. Daarnaast is het parkeerregime in Wyck voor veel bezoekers niet duidelijk. Dit leidt tot onnodig zoekverkeer met negatieve gevolgen voor de verkeersdruk en leefkwaliteit.

### **Combi-parkeren**

De wisselende parkeerdruk vraagt om het beter benutten van de bestaande parkeerruimte en om dubbelgebruik van parkeren met laden en lossen op enkele plekken. Door het invoeren van combi-parkeren (een combinatie van parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven en betaald parkeren voor bezoekers) zal de parkeerdruk afnemen. De ongelijke bezetting tussen parkeersecties kan daarmee worden opgeheven, zodat bewoners gemakkelijker een vrije parkeerplaats kunnen vinden. Maar ook bezoekers van Wyck hebben dan meer keuze.

### **Parkeren voor vergunninghouders**

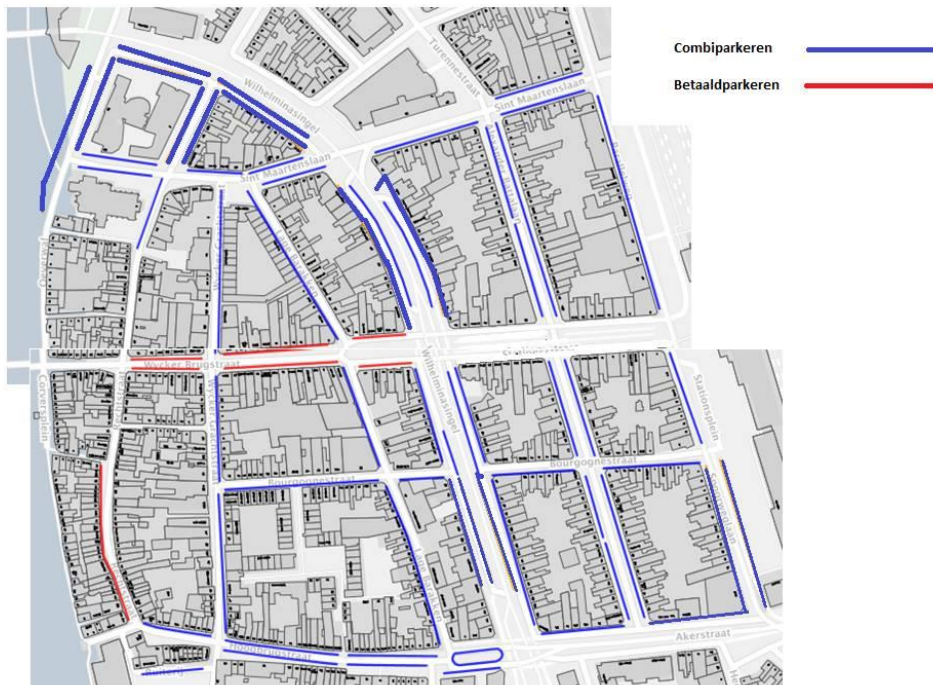
Woont u in Wyck en heeft u een parkeervergunning? Dan kunt u vanaf eind april gebruik maken van alle combi-parkeerplaatsen. Let goed op de verkeersborden in de straat. Zie de afbeelding op de volgende pagina voor een overzicht van parkeerplaatsen.

### **Parkeren voor bedrijven**

Parkeervergunningen voor bedrijven gelden vanaf 1 mei alleen nog voor parkeersectoren aan de randen van Wyck, waar nu nog een lage parkeerdruk is. Hierdoor ontstaat in het middendeel van Wyck meer parkeercapaciteit voor bewoners, bezoekers en klanten. Bedrijven in Wyck ontvangen hierover een brief.



DATUM  
22 maart 2018



### ***Nieuwe parkeersituatie in Wyck na beëindiging van werkzaamheden (per 1 mei 2018)***

#### **Planning werkzaamheden**

Om de parkeerruimte geschikt te maken voor combi-parkeren dienen verkeersborden, markering en parkeerautomaten te worden verplaatst. De werkzaamheden worden gefaseerd in vier deelgebieden in Wyck uitgevoerd. Per deelgebied duren de werkzaamheden enkele dagen. De werkzaamheden worden volgens huidige planning uitgevoerd in de laatste twee weken van april.

- Fase 1: Deelgebied: Akerstraat – Wilhelminasingel oost – Stationsstraat – Spoorweglaan (en alle tussenliggende straten)
- Fase 2: Deelgebied: Stationsstraat – Wilhelminasingel oost – Sint Maartenslaan oost-Parallelweg (en alle tussenliggende straten)
- Fase 3: Wycker Brugstraat – Oeverwal – Wilhelminasingel (en alle tussenliggende straten)
- Fase 4: Deelgebied: Wycker Brugstraat – Rechtstraat – Ruitersij – Hoogbrugstraat – Wilhelminasingel west (en alle tussenliggende straten)

Tijdens de werkzaamheden blijven er voldoende parkeerautomaten en parkeerplaatsen beschikbaar. Let goed op de verkeersborden. Als de werkzaamheden gereed zijn, dan geldt er een gewenningsperiode. Handhavers zullen dan niet bekeuren.

Na de gewenningsperiode is vanaf 1 mei de nieuwe parkeersituatie in Wyck van toepassing. De gemeente zal de situatie monitoren in overleg met het buurtplatform en er zal in het najaar een parkeerdruk meting worden uitgevoerd om de effecten van de nieuwe situatie te meten.



DATUM  
22 maart 2018

### **Laden en lossen**

Tegelijk met de invoering van het nieuwe parkeersituatie zal voor een deel van de parkeerplaatsen in de hoofdstraten, een aantal parkeervakken in de ochtenduren worden bestemd als extra ruimte voor laden en lossen. Doel is minder laad- en losverkeer op de rijbaan. Het is dus een extra laad- en losmogelijkheid want laden en lossen is nog steeds toegestaan op de rijbaan gedurende de gehele dag. Deze parkeerplaatsen krijgen dus een dubbelfunctie, dit betekent in de ochtend van 07.00 - 12.00 uur de functie van laden en lossen en de overige tijd het reguliere autoparkeren. Dit gebeurt in het kader van de landelijke Green Deal Zero Emission Stadslogistiek, waarvoor Wyck als pilot geldt. Binnen deze pilot wordt ook gekeken naar andere combinaties voor dubbel ruimtegebruik.

Planningen van werkzaamheden zijn naar huidige inzichten en kunnen wijzigen. We proberen u zo goed mogelijk te informeren en de overlast zo veel mogelijk te beperken. Op de hoogte blijven over de werkzaamheden in de stationsomgeving? Meld u aan voor de nieuwsbrief via [stationsomgeving@maastricht.nl](mailto:stationsomgeving@maastricht.nl) of kijk op: [www.gemeentemaastricht.nl/stationsomgeving](http://www.gemeentemaastricht.nl/stationsomgeving).

Met vriendelijke groet,

Rob Lamers  
Gemeente Maastricht