



Gemeente Maastricht

De gemeenteraad van Maastricht organiseert op 29 november 2016 een stadsronde over de Stationsomgeving.

De bouw van de ondergrondse fietsenstalling is in volle gang. We willen graag met u bekijken hoe we hierna verder gaan met het stationsgebied. Daarbij maken we onderscheid tussen de korte en lange termijn.

In de stadsronde van 29 november a.s. willen we het met name over de **korte termijn** hebben. Op korte termijn zal er geen wijziging plaatsvinden ten aanzien van de route van de bus; deze zal weer door de Stationsstraat gaan. Wel kan nagedacht worden over het definitief laten vervallen van het stadsbusstation en het verbreden van de stoepen in de Stationsstraat. Meer informatie hierover vindt u terug in de bijlage bij deze mail.

We nodigen u als belanghebbende graag uit om deze stadsronde bij te wonen. Indien u dit wenst kunt u tijdens de ronde het woord voeren. Om zicht te hebben op het aantal woordvoerders verzoek ik u zich aan te melden via raadsgriffie@maastricht.nl. De bijeenkomst wordt gehouden op dinsdag 29 november a.s. van 17:00 tot maximaal 18:30 uur in het vergadercentrum Mosae Forum (ingang Gubbelstraat).

Bij de besluitvorming fietsenstalling centraal station is afgesproken dat de Stationsstraat wordt heringericht, gelijktijdig met of aansluitend aan de bouw van de stalling.

Om te komen tot een goed plan voor de Stationsstraat is een werkgroep samengesteld. Hierin zitten OIW, Centrummanagement, Veolia/Arriva, Provincie, buurtplatform Wijck en Maartenspoort, Fietsersbond en ambtenaren uit betrokken disciplines. In september 2016 is de stichting Behoud Leefbaarheid Maartenslaan opgericht; deze gaat ook deelnemen in de werkgroep.

In de eerste bijeenkomst van de werkgroep is vastgesteld dat de route van de bus voor een belangrijk deel bepalend is voor de herinrichtingmogelijkheden van de Stationsstraat. Daarom is een eerste analyse uitgevoerd naar de mogelijke alternatieve routes voor de bus en het gemotoriseerd verkeer. Tijdens de bijeenkomst van de werkgroep op 30 juni 2016 is deze gedeeld. De opgave blijkt niet alleen veel complexer dan oorspronkelijk gedacht; ook hebben de deelnemers van de werkgroep verschillende standpunten.

Er is meer tijd nodig om via een zorgvuldig proces in overleg met alle betrokken partijen te komen tot een beslissing over de toekomstige lijnvoering van de bus aan de westzijde van het station en (in combinatie daarmee) de structuur voor het gemotoriseerde verkeer. Na besluitvorming kan een plan worden opgesteld voor de herinrichting van de gehele Stationsomgeving (Stationsstraat, Sint Maartenslaan, Stationsplein e.o.) en moeten voor de uitvoering de benodigde middelen worden vrijgemaakt.

Complete herinrichting van de stationsomgeving kan niet gelijktijdig met (of aansluitend aan) de bouw van de fietsenstalling worden uitgevoerd. Om toch te voorzien in de behoefte om op korte termijn het verblijfsklimaat in de stationsomgeving te verbeteren, zijn er vooralsnog twee opties. 1) Tijdens de bouw van de fietsenstalling worden alle bussen afgewikkeld op het streekbusstation. Er kan voor gekozen worden om dit na de bouw van de fietsenstalling zo te laten. Het stadsbusstation komt dan te vervallen, waardoor het Stationsplein flink kan worden vergroot en de ruimtelijke kwaliteit van het plein toeneemt.

Dit kan worden gerealiseerd los van een eventuele wijziging van de lijnvoering van de bus. Als hierover voor 1 maart 2017 een beslissing wordt genomen (inclusief de financiering daarvan), dan kan het werk gelijktijdig met de afronding van de fietsenstalling worden uitgevoerd.

2) Een volledige herinrichting van de Stationsstraat is zoals gezegd niet mogelijk terwijl er nog een discussie wordt gevoerd over de toekomstige lijnvoering van de bus. Wel is het mogelijk de trottoirs te verbreden ten koste van het (langs)parkeren. De rijbaan blijft even breed als in de huidige situatie en dus geschikt voor het busverkeer. Het comfort voor de voetganger verbetert aanzienlijk door de bredere trottoirs.

Beide opties zullen in de **stadsronde van 29 november** toegelicht worden zodat de meningen en opmerkingen van de aanwezige burgers en raadsleden meegenomen kunnen worden in het vervolgtraject.

De korte termijn scenario's voor de herinrichting zullen in samenspraak met alle betrokken partijen uitgewerkt worden met meeneming van de inzichten uit deze stadsronde. Een gewogen voorstel zal in het voorjaar 2017 ter besluitvorming voorgelegd worden.