



> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
bouw fiets-/scooterstalling bij centraal
station

DATUM
10 juni 2015

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
M. (Marijke) Terpstra

DOORKIESNUMMER
043 350 441 2

ONZE REFERENTIE
-

E-MAILADRES
marijke.terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte meneer/mevrouw,

De Gemeenteraad is op 9 juni akkoord gegaan met de bouw van een ondergrondse fiets- en scooterstalling voor ongeveer 3000 plekken voor fietsen en scooters onder het Stationsplein in Wyck. Tijdens een inloopbijeenkomst willen wij u graag laten zien wat de bouw van deze stalling betekent voor de omgeving rond het station. De inloopbijeenkomst vindt plaats op donderdag 25 juni in hotel de L'Empereur aan de Stationsstraat 2 te Wyck-Maastricht. Om zoveel mogelijk mensen de gelegenheid te geven hierbij aanwezig te zijn, is gekozen voor twee tijdstippen: van 8.00h tot 9.30h en van 18.00 tot 20.00h.

Stijging fietsparkeerplaatsen

Het aantal treinreizigers in Maastricht groeit. Daarom hebben we meer fietsparkeerplaatsen nodig. Rond het station zijn nu ongeveer 2.500 plekken beschikbaar: de halfverdiepte stalling bij het busstation, de tijdelijke rekken op het stationsplein, de stalling aan de kant van de Meerssenerweg en de bewaakte/betaalde stalling 'Aon de Stasie'. In 2030 zijn er naar verwachting 4.000 fietsstallingsplekken nodig.

Ondergrondse oplossing voor fiets- en scooterparkeren

40 verschillende mogelijkheden zijn onderzocht: van bouwen onder de sporen door tot stallen in De Colonel, inpandig stallen in de stationshal tot bouwen boven het busstation. Een ondergrondse fietsenstalling onder het stationsplein blijkt de beste oplossing. In de stalling is plaats voor gewone fietsen, buitenmodelfietsen, openbaar vervoer fietsen en scooters. In totaal een kleine 3000. De stalling wordt uitgerust met extra ruime plekken en 10 elektrische oplaadpunten. Voor de bijzondere fietsen en scooters worden aparte vakken gemaakt. Ook bevindt zich in de stalling een werkplaats voor kleine reparaties. De eerste 24 uur kan gratis gestald worden, voor stallen langer dan 24 uur geldt een gangbaar tarief. De toegang van de fiets- en scooterstalling komt te liggen in de middenberm van de Stationsstraat. Om de stalling maximaal toegankelijk te maken, ook voor de minder validen en voor bestuurders van zware scooters of e-bikes, worden er twee mechanische rolbanden aangebracht.



DATUM
10 juni 2015

Planning

De start van de bouwwerkzaamheden staat gepland voor begin 2016. Eind 2017 zou de fiets- en scooterstalling gereed zijn voor gebruik.

Meer weten?

Neem dan contact op met Marijke Terpstra, projectleider van de gemeente, via (043) 350 44 12 of marijke.terpstra@maastricht.nl

Ik nodig u van harte uit om naar de inloopbijeenkomst te komen op donderdag 25 juni.

Met vriendelijke groet,

Marijke Terpstra
Projectleider