



Graag stellen wij aan u voor: Aspirant voorzitter O.I.W.:

**Constance Coenegracht:** “Ik ben Constance Coenegracht-de Haan, eigenaar van Mac Social Sportsclub, een fitness centrum en body&mind studio in het centrum van Maastricht. Ik ben getrouwd met Jean Luc Coenegracht en heb 2 dochters. Ik ben als student naar Maastricht gekomen en ben nooit meer weggegaan! Sinds 2005 heb ik me gestort op het ondernemerschap. Met sport bezig zijn en ondernemen vind ik erg leuk. Ik ben sinds 2 jaar actief bij de Vereniging Vrijthofstraatjes en nu wil ik me inzetten voor ondernemend Wyck. Een heel mooi en gezellig deel van de stad met veel potentie. Ik ben actief op social media en zie het als een uitdaging om de kracht van social media in te zetten voor Wyck, alsook de koopzondagen goed op de kaart te zetten; natuurlijk samen met de ondernemers, winkeliers en zelfstandigen die er gevestigd zijn!”



Het O.I.W. wil u op de hoogte brengen over de voortgang van de **ontwikkelingen van de pleinen van Wyck**. Het O.I.W. heeft hiervoor uitgebreid overleg met de gemeente Maastricht. Het moet nog allemaal besproken worden in de Raad, dus er zijn nog geen besluiten genomen!!

- **Cörversplein/Oeverwal:** Het Cörversplein moet weer een écht plein worden. Om een indruk te krijgen hoe we ons dat voorstellen kunt u een promotiefilmpje bekijken via de volgende link: [‘Corversplein Maastricht, Buro van Rooijen - YouTube’](#)

De gemeente onderzoekt of het trafo huisje verwijderd kan worden ( of deels ondergronds gebracht kan worden). De openbare weg vanaf de kruising van de Wycker Brugstraat/Rechtstraat, wordt autovrij (niet autoluw, maar geheel vrij van auto’s). De vergunde- en betaalde parkeerplekken op het Cörversplein en de Oeverwal moeten dan elders komen. Hiervoor worden de mogelijkheden nog onderzocht.

Tevens wordt onderzocht of het mogelijk is combi parkeren in te voeren voor zowel vergunde als betaalde parkeerplekken.

De hele Wycker Brugstraat en de Servaasbrug wordt scooter-vrij gemaakt, hierdoor dienen de scooters via de Wilhelminabrug te rijden.

Laden/lossen door leveranciers is in de toekomst mogelijk tot 11:00 uur, daarna blijven de straten wel toegankelijk voor gewoon autoverkeer en onderzocht wordt of Binnenstadservice ook buiten de venstertijd kan blijven laden en lossen. Overleg met vervoerdersorganisaties en andere belanghebbenden moeten nog worden gevoerd, maar het is een stap in de goede richting.

- **Stationsplein:** Eindelijk is er een voorstel geformuleerd om de ondergrondse fietsenstalling te realiseren. Deze komt onder Stationsplein te liggen en zal via een tunnelbaan vanuit de Stationsstraat bereikbaar worden. Noodzaak is de fietsenstalling klaar te hebben voordat de aanleg van de tram start. Met de herinrichting van het Stationsplein en de komst van de tram worden nu mogelijkheden geboden om ook de ‘kop van het Stationsplein’ aan te pakken. Dit moet het visitekaartje worden als je vanaf het station Wyck binnenloopt.



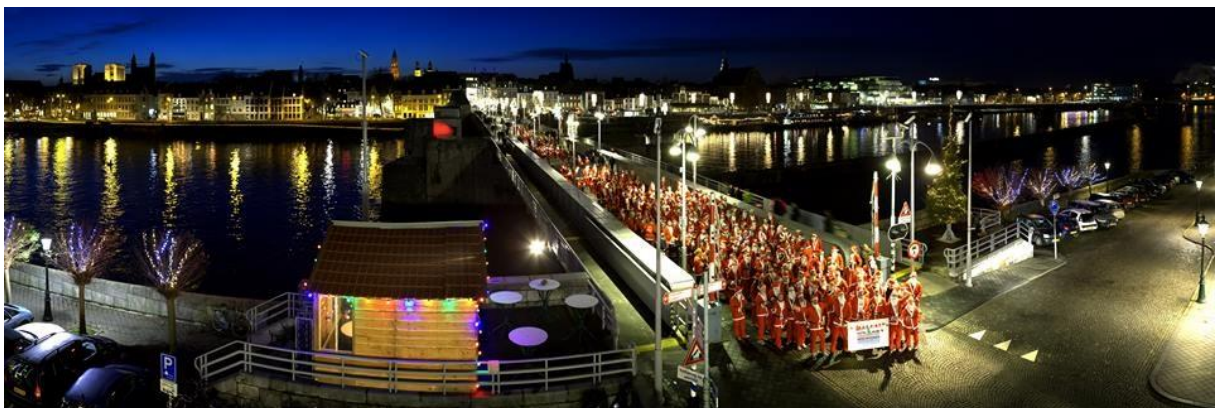
**‘Dé kracht van Social Media’:** Wil jij ervaren wat de kracht is om via Facebook je klanten te bereiken? Wil jij meer weten hoe je 'online' meer omzet kunt genereren? Dit en andere antwoorden kun je krijgen. Wij willen een avond organiseren van 2 uur, waarbij u hierover uitleg krijgt.

Interesse? Meld je aan bij het secretariaat via [info@oiw-wyckmaastricht.nl](mailto:info@oiw-wyckmaastricht.nl). De kosten bedragen EUR. 20,00 p.p. voor O.I.W. leden en EUR. 30,00 voor niet-leden. Datum, tijd en locatie volgen, wanneer er voldoende aanmeldingen zijn. Deadline van inschrijving is: 24 januari



Wist u dat u:

- de **chalets** het gehele jaar door kunt huren via O.I.W. wanneer u bijvoorbeeld een evenement wenst te organiseren? Er zijn er 3 beschikbaar voor u. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het O.I.W. secretariaat
- Een **Wyckse ondernemster** Nicoline Wisse Smit is genomineerd voor ‘Engaging Woman of the Year 2013’? Zij is gevestigd in de Alexander Battalaan met ‘Wis & Waarachtig’ en u kunt op haar stemmen via: <http://www.engagingwomanoftheyear.nl/genomineerden.php>
- Er alweer 2 ondernemers **O.I.W. lid** zijn geworden in 2014? Events Company in de Alexander Battalaan en Stella Gelato (nog te openen op de Percée)



**Gastvrij Wyck** Wij kijken terug op een geslaagd *Gastvrij Wyck* met op de Ruiterij de kerstbomenverkoop, een chalet met verkoop van mooie kerstkransen, heerlijke verse hamburgers en natuurlijk *Het Glazen Huis van Wyck* met live uitzendingen van **Maastricht FM**. Wij bedanken alle vrijwilligers voor hun geweldige inzet. We hebben EUR. 3.045,73 kunnen doneren aan het Rode Kruis. Bij het **Cörversplein** stond een mooi chalet opgesteld waar bezoekers een versnapering konden nuttigen en informatie konden inwinnen over Wyckse ondernemers. Ook op het pleintje bij de Sint Martinuskerk hebben leden van **Kumulus** geweldige optredens verzorgd. Hartelijk dank hiervoor!



Ondernemer van de maand december was **Jos Magermans**.

Wij bedanken hem voor zijn énorme inzet voor 'Gastvrij Wyck'. Zijn ideeën, initiatieven, medewerking en uitvoering zijn van grote waarde voor het slagen van 'Gastvrij Wyck'.



Ondernemer van de maand januari: **Café Wyck** in de Alexander Battalaan. Een nieuw jaar voor Denise Dogge begint met een nieuwe benaming voor haar café. Denise: *"ik ben zeer vereerd om deze waardering van het O.I.W. te mogen ontvangen. In mei 2012 heb ik de deuren van Café Jenze geopend. Nu ik het café naar mijn wensen heb kunnen aanpassen vond ik de tijd rijp om een naamsverandering te ondergaan. De naam Café Wyck is net zo voor de hand liggend als krachtig. Wyck is een leuk en mooi stadsdeel waar ik me goed op mijn gemak voel. Dat gevoel wil ik ook aan mijn gasten in het café geven. We hebben een leuke gerechtenkaart en hebben straks weer een, geheel nieuw, gezellig terras en er is geregeld live muziek of een DJ. Regelmatig iets organiseren is ook iets wat ik in toekomst vaker wil gaan doen. Dus plannen genoeg. Een goed begin van het jaar deze trofee, ben er trots op."*



Uitnodiging **Tram Vlaanderen-Maastricht**: donderdag 16 januari 2014, van 17:00 tot 18:00 uur bij boekhandel Polare. "Sphinx Flits" organiseert i.s.m. comité 'Op het Goede Spoor' een openbaar flitsdebat over de tramlijn Maastricht – Hasselt. Met voor- en tegenstanders, deskundigen en bewoners onder leiding van Simone van Trier.

Een tram naar Hasselt willen we allemaal wel, maar waar moet ze gaan rijden? Door de oude binnenstad of over de gerenoveerde spoorbrug? Hoe veilig is zo'n tram? En hoe betaalbaar?

Derde stadsavond 17

februari!



VISIE OP DE BINNENSTAD MAASTRICHT

De 3<sup>e</sup> **Stadsavond Visie Binnenstad** vindt plaats op 17 februari 2014; tijd en locatie volgen. Ook u bent uitgenodigd om mee te denken over de droomlijnen over Maastricht.



In het december/januari-nummer van **Chapeau!** staan weer 6 pagina's over Wyck. Het artikel kunt u nalezen via [www.oiw-wyckmaastricht.nl](http://www.oiw-wyckmaastricht.nl)



Bericht van VVV Maastricht. Zij organiseert wederom tijdens **TEFAF Maastricht** de TEFAF Parade: winkeliers, galeries en culturele instellingen in centrum Maastricht kleden hun etalage/pand/openbare ruimte aan passend bij het thema en TEFAF publiek van vrijdag 14 t/m zondag 23 maart 2014.

Thema TEFAF Parade 2014: Made in Maastricht

Connecting the dots: volg de (zwarte) lijn door de stad, van locatie tot locatie. Dit jaar zet VVV Maastricht 'Made in Maastricht' centraal: Maastrichtse kunstenaars, in de breedste zin van het woord, krijgen zo een plek in de etalage van Maastricht tijdens de TEFAF. Er zal tevens samengewerkt worden rondom het randprogramma 'Boek aan de wand' van Maastricht Antiquarian Book & Print Fair (MABP), waarbij o.a. illustratoren centraal zullen staan. Deelname aan de TEFAF Parade is geheel gratis.



Het **Marketing Activiteiten plan 2014** is te downloaden via [www.vvv-maastricht.eu/praktisch/zakelijk](http://www.vvv-maastricht.eu/praktisch/zakelijk)  
Download [hier](#) rechtstreeks het Marketing Activiteiten plan 2014(Adobe PDF-reader /23 MB.).



Benieuwd naar 'de toekomst van Maastricht' vanuit de visie van Centrummanagement Maastricht?

Er is een brief over de toekomst van Maastricht aan de leden van de gemeenteraad gestuurd. De brief handelt over economische ontwikkeling, bereikbaarheid en parkeren, Maastricht als kennisstad, werkgelegenheid, Maastricht cultuurstad, evenementen en wooncentrum Maastricht. De brief is op internet te lezen via <http://www.cmmaastricht.nl/default.aspx?taal=nl&sc=1&id=42>



Hierna volgt informatie van Bedrijvenplatform **A2**, die voor het

**Centrum van belang** is.

#### **1 - Situatie Geusselt - Kruisdonk:**

Op 19 december a.s. gaat de nieuwe verkeersafwikkeling in, d.w.z. vanuit Geusselt gaat het verkeer naar de A79 (richting Heerlen) van het huidige westelijke tracé naar het oostelijke tracé en verhuist het A2 - verkeer richting Eindhoven van het oostelijke- naar het westelijke tracé.

In juni/juli 2014 zal de definitieve situatie Kruisdonk gereed zijn en kan het verkeer ook gebruik maken van de nieuwe afslag naar de Beatrixhaven.

#### **2 - Viaductweg - Meerssenerweg:**

Inmiddels is men bezig met fase 3 - bouwen van het kunstwerk Viaductweg - Noord, deel 1 - ( funderingen, landhoofden en tussensteunpunten ). Deze fase wordt op 19 december a.s. afgerond.

Op dat tijdstip wordt de Meerssenerweg - Noord weer aangesloten op de Viaductweg. Vanuit het centrum zal men echter niet linksaf kunnen slaan naar de Meerssenerweg - Noord.

Op 20 december a.s. start fase 4 - De verdere afbouw van het kunstwerk Viaductweg - Noord, deel 2. Volgens de planning komt dit kunstwerk in november 2014 gereed.

De doorstroming van het verkeer van en naar de A2 wijkt niet af van de doorstroming in december/november van de voorgaande jaren. Er is zelfs vanaf de A2 nog wat reserve - capaciteit.

#### **3 - Afwikkeling verkeer A2:**

Sinds 2011 is er sprake van een toename van het verkeer met 7 %. Dit heeft echter niet geleid tot een toename van de reistijd.

#### **4 - Voortgang tunnelproject:**

Mede door het inzetten van de tweede productietrein (werkrichting Geusselt naar Europaplein) ontstaat er een flinke versnelling in de uitvoering.. De tijdswinst verhoogt de realiteit van de openstelling van de tunnel in december 2016.