

BEREIKBAARHEID Servaasbrug scootervrij vanwege veiligheid en herinrichting Cörversplein en Oeverwal

Wanneer aan scootervrije brug

De Servaasbrug, Oeverwal, en het Cörversplein zijn sinds maandag scootervrij. De maatregel is het gevolg van de herinrichting van de Wyckse zijde van de brug.

door **Sjoerd Willen**

Geen gebrom en gescheur van scooters meer op de de Servaasbrug. De *Aw Brögk*, het Cörversplein, de Stenenwal en de Oeverwal (tot de Sint Maartenslaan) zijn sinds maandag scootervrij. Er zijn borden geplaatst aan weerszijden van de brug om de nieuwe verkeersregels duidelijk te maken. Ook auto's zijn niet meer welkom tussen de brug en de kruising van de Wycker Brugstraat en de Rechtstraat. De gemeente Maastricht besloot eerder dit jaar tot de maatregel om de verkeersveiligheid op de veelgebruikte brug te verbeteren. Daarnaast is het besluit genomen met het oog op de herinrichting van het Cörversplein en de Oeverwal. Daar verdwijnen dertig parkeerplaatsen om ruimte te maken voor terrassen, bomen, en fietsenstallingen.

Een woordvoerder van de gemeente laat weten dat er borden zijn geplaatst, en dat de eerste week van het verbod verkeersregelaars worden ingezet om scooterrijders van de nieuwe regels te verwittigen. Daarnaast zet de gemeente zogenaamde *hospitality guides* in. Deze kunnen het publiek wat uitgebreider voorlichten over de nieuwe verkeerssituatie en eventuele vragen beantwoorden. Na een 'gewenningsperiode' gaat de gemeente kijken of er verdere handhaving nodig is. Een kwartiertje posten bij de brug



Scooters zijn sinds deze week taboe op de Servaasbrug, de Oeverwal, en het Cörversplein.

foto Harry Heuts

op maandagochtend laat zien dat een gewenningsperiode inderdaad nodig is. Er staan deze ochtend nog geen verkeersregelaars. Menig argeloos scooterrijder besluit alsnog via de Servaasbrug te rijden. Een oudere scooterrijder: „Een scooterverbod? Dat wist ik nog niet. Dat is vervelend, maar ik begrijp het wel. Het is hier toch vrij druk meestal.” „Is dat zo?“, zegt een vrouw met haast als haar verteld wordt over het verbod. Daarna snelt ze weer

door. Ondertussen klinkt een claxon op de achtergrond als een andere brommer bijna een voetganger van de sokken rijdt. Op dinsdag gaat het er gelukkig al stukken ordentelijker aan toe. Inmiddels zijn de verkeersregelaars en *hospitality guides* aan het werk gegaan. Een verkeersregelaar in Wyck laat weten dat hij al een redelijk aantal scooterrijders heeft omgeleid. De meesten hebben er volgens hem geen moeite mee en

zijn al gewend aan de nieuwe verkeerssituatie. Hij merkt wel op dat de bebording naar zijn mening duidelijker mag zijn. Aan de westkant gaat het er niet an-

“De mensen snappen ook wel dat dit ten gunste van de stad is.

Verkeersregelaar

ders aan toe. Regelmatig moet de verkeersregelaar mensen wijzen op de nieuwe borden die er sinds maandag staan: „Het is gewoon een kwestie van routine. Veel mensen kijken niet naar die borden en rijden als vanouds de brug op.” Blijkbaar kan het besluit van de gemeente volgens de verkeersregelaar wel op begrip rekenen. „De mensen begrijpen het volkomen. Ze snappen ook wel dat dit ten gunste van de stad is.”