



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Leden van de commissie SMM

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.MAASTRICHT.NL

ONDERWERP
P+R Maastricht Noord

DATUM
4 september 2013

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
Rik Lebouille

DOORKIESNUMMER
043 350 46 37

ONZE REFERENTIE
-

E-MAILADRES
rik.lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 350 43 10

UW REFERENTIE

Geachte leden van de commissie SMM,

In deze brief informeer ik u over de stand van zaken van het treinstation en P+R-terrein Maastricht Noord. Dit doe ik aan de hand van de volgende onderwerpen:

- Ingebruikname
- Faciliteiten en voorzieningen
- Bediening pendelbus
- Marketing en communicatie

Ingebruikname P+R Noord en treinstation Maastricht Noord

Eerder dit jaar heb ik u geïnformeerd over het feit dat de betrokken aannemer als gevolg van een faillissement het P+R-terrein niet tijdig heeft afgerond. Daarnaast liepen ook de werkzaamheden van ProRail aan het treinstation uit. Inmiddels heeft ProRail haar werkzaamheden afgerond en is in opdracht van gemeente Maastricht een 'nieuwe' aannemer aan de slag. Deze aannemer rondt de resterende werkzaamheden aan het P+R-terrein en de stationsomgeving in de komende maanden af zodat op:

- Zondag 17 november 2013 stoptreinen van Veolia zullen halteren. Reizigers kunnen vanaf dat moment via Maastricht Noord twee maal per uur reizen in de richting van Maastricht Randwyck en in de richting Heerlen en Kerkrade Centrum.
- Zaterdag 30 november 2013 het P+R-terrein ingebruik wordt genomen.

Deze planning is afgestemd met ProRail, Provincie Limburg, Veolia en Maastricht Bereikbaar.

Faciliteiten en voorzieningen

Het treinstation is goed bereikbaar voor fietser en voetganger via diverse nieuwe fiets- en wandelpaden vanuit Limmel, Nazareth en Beatrixhaven. Nabij het treinstation zijn overdekte stallingsfaciliteiten voor 120 fietsen. Daarnaast zijn er nog eens 12 reguliere fietskluizen en 8 kluizen



DATUM
4 september 2013

met huurfietsen (OV-fiets) beschikbaar. De mogelijkheid om ook e-bikes aan te bieden wordt op dit moment nog onderzocht. Dit onderzoek wordt verricht door Maastricht Bereikbaar en heeft betrekking op de gehele regio, waarbij Maastricht Noord een van de potentiële locaties is. Voor treinreizigers zijn er verder informatievoorzieningen, 2 Veolia-kaartautomaten en in- en uitcheckpunten ten behoeve van de OV-chipcard. De perrons zijn behalve met trappen via een lift (eilandperron) of een hellingbaan (zijperron) bereikbaar. Op beide perrons zijn voldoende wachtgelegenheden (abri's). Het treinstation is per auto bereikbaar via het P+R-terrein vanaf de Hoekerweg. Hier is voldoende parkeergelegenheid voor langparkeerders, daarnaast zijn er enkele taxi- en Kiss + Ride-plaatsen.

Het P+R-terrein beschikt over 360 goed verlichte parkeerplaatsen. Indien gewenst is het terrein in de toekomst uitbreidbaar aan de zuidzijde. Het terrein beschikt over een oplaadpunt voor twee elektrische personenauto's. Het terrein is niet toegankelijk voor vrachtauto's. Aan de zuidzijde van het terrein, zo dicht mogelijk bij het treinstation, is een halte gecreëerd voor de pendelbus naar de Markt. De halte beschikt over een wachtgelegenheid (abri) en informatievoorziening.

Nabij de bushalte zal ook een informatie- en servicepunt worden gerealiseerd. De realisatie en exploitatie van dit punt wordt door middel van een aanbesteding bij een private partij neergelegd. Oprachtgever is Maastricht Bereikbaar. Dit informatie- en servicepunt kent verschillende doeleinden. De ambitie is dat het punt voorziet in de behoefte naar reis- en toeristische informatie. Daarnaast is het een verkooppunt voor bijvoorbeeld koffie en broodjes. Gestreefd wordt naar een 'prettige' zit- en wachtgelegenheid met een mogelijkheid tot vergaderen in een kleine groep, flexwerkplekken met draadloos internet en een toiletvoorziening. Tot de dienstverlening behoort ook dagelijks schoonhouden van de directe nabijheid van het servicepunt en toezicht houden op het terrein zodat sociale veiligheid is geborgd.

Een goede autobereikbaarheid van het P+R-terrein is randvoorwaardelijk voor het succes. Met de aanleg van de nieuwe snelwegafrit Beatrixhaven (afrit 52: Maastricht-Noord) krijgt het terrein een rechtstreekse verbinding met de A2 en de A79 aan de noordzijde van de stad. Het terrein wordt zo goed bereikbaar vanuit de richtingen waarvan in de spits verreweg de meeste voertuigen de stad in komen. De afrit is echter pas in 2014 gereed. Tot die tijd is het P+R-terrein bereikbaar via de huidige wegenstructuur. Totdat de afrit gereed is zullen hoofdzakelijk bezoekers van Maastricht worden aangemoedigd om gebruik te maken van het P+R-terrein. Zij reizen, in tegenstelling tot forenzen, zelden of niet tijdens de reguliere verkeerspieken. Hierdoor wordt de verkeersdruk in en rondom de Beatrixhaven niet vergroot. Treinreizigers (met herkomst of bestemming in Beatrixhaven, Limmel of Nazareth) ontlasten juist het wegennet en worden daarom ook aangemoedigd vanaf november gebruik te maken van treinstation Maastricht Noord.

Belangrijke succesfactor is zichtbaarheid van het P+R-terrein langs de snelweg. In eerste instantie is P+R Maastricht Noord bereikbaar via A2 afrit 51 en A79 afrit 1 en het huidige onderliggend wegennet. Bij deze afritten worden tijdelijke borden geplaatst. In 2014 worden nabij de nieuwe



DATUM
4 september 2013

afritten (A2 en A79) definitieve borden geplaatst. Het definitieve bord heeft de mogelijkheid informatie te verstrekken over de beschikbaarheid van parkeerplekken en de pendelbus.

Pendelbus tussen Markt en P+R

Aanvullend op de Veolia stoptreinen met goede verbinding naar Wyck en Randwyck wordt voorgesteld om een frequente pendelbus in te zetten tussen het P+R-terrein en de Markt. Ieder kwartier vertrekt een bus met een rijtijd naar het centrum van iets minder dan 15 minuten. In eerste instantie zal gedurende Magisch Maastricht 2013 vanaf 30 november dagelijks tijdens winkelopeningstijden gereden worden.

De pendelbus rijdt via de Borgharenweg, Franciscus Romanusweg, Wilheminabrug, Van Hasseltkade, Boschstraat en Gubbelstraat. Opstapplaatsen van de pendelbus worden het P+R-terrein en de bushalte Boschstraat/Markt (nabij Vismarkt).

Verder wordt voorgesteld om na Magisch Maastricht in principe alleen op topdagen en weekenddagen – de momenten waarop het aantal bezoekers in de binnenstad van Maastricht het grootst is – pendelbussen in te zetten.

Zodra de afrit in 2014 gereed is en ook forenzen gebruik kunnen maken van het P+R-terrein zal een op forenzenstromen afgestemd busproduct op werkdagen worden ingezet. Hierbij zijn ook maatwerkoplossingen voor specifieke bedrijven denkbaar. Hiertoe zal Maastricht Bereikbaar het initiatief nemen. Het gebruik van het P+R-terrein zal periodiek worden geëvalueerd zodat de bediening van de pendelbus kan worden geoptimaliseerd op de (potentiële) vervoervraag en beschikbare middelen.

Marketing en communicatie: aanhaken bij Magisch Maastricht

Er zal in de komende maanden veel aandacht zijn voor het bekendmaken van het P+R-terrein en het treinstation. ProRail en Provincie Limburg zullen publiciteit genereren rondom de opening van het treinstation. Vervoerder Veolia verkent op dit moment de mogelijkheden voor aantrekkelijke vervoersproducten als kennismaking voor nieuwe treinreizigers. Maastricht Bereikbaar neemt het initiatief om het P+R-terrein in de markt te zetten. Hierbij wordt samengewerkt met VVV Maastricht, Centrum Management, Magisch Maastricht en andere stakeholders. Via diverse media wordt bekendheid gegenereerd. Met joint promotion acties zullen automobilisten worden verleid het P+R-terrein te gebruiken. Ook wordt aandacht gegeven aan de positieve beleving van P+R Maastricht Noord. De klantbeleving zal eveneens gemonitord worden.

Introductieaanbod voor 1 euro.

Voorgesteld wordt om ter introductie - in ieder geval tot de opening van de nieuwe afrit – een tarief te berekenen van 1 euro per auto. Op vertoon van een P+R-ticket kunnen maximaal vijf inzittenden van een auto met de pendelbus reizen (heen en terug).



DATUM
4 september 2013

Financiering van de pendelbus geschiedt door Maastricht Bereikbaar. De marketing- en communicatiecampagne zal door de verschillende stakeholders, waaronder Maastricht Bereikbaar, worden gefinancierd. In de stuurgroep Maastricht Bereikbaar van 18 september a.s. vindt hierover finale besluitvorming plaats.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Albert Nuss
Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie