

**EINDHALTE** Vlaanderen wil snel duidelijkheid

# Plan stationsomgeving opnieuw bekeken bij aanpassing tramtracé

door **Stefan Gybels**

**MAASTRICHT** - Als gemeenteraad en provinciale staten kiezen voor een eindhalte van de tram Hasselt-Maastricht aan de westzijde van de Maas, heeft dat ook gevolgen voor de herinrichting van de stationsomgeving.

Maastricht wil de directe omgeving van het station grondig op de schop nemen. Niet alleen om ruimte te maken voor de tram, maar ook om tot een meer logische, veiligere en modernere inrichting te komen. Daarvoor waren plannen om de taxistandplaats te verhuizen, de bushalte op te knappen en een ondergrondse fietsenstalling te realiseren. Maastricht wilde die plannen koppelen aan de aanleg van de tramlijn om de omgeving niet twee keer op de schop te hoeven nemen. Tram en stationsomgeving waren als 'broer en zus' zo maakte de gemeente bekend bij de lancering van die plannen.

Als 'broer' tram straks niet eindigt bij het station, wat met de op-

gelopen kosten een serieuze optie is, worden alle plannen rond het station opnieuw bekeken, zo bevestigt gemeentewoordvoerder Peter Debets. „Die komen dan in een ander daglicht te staan. Maar wat dat exact betekent, moeten we uitzoeken.” Dan gaat het vooral om de plannen met bushalte en taxistandplaats. De ondergrondse fietsenstalling wil de gemeente hoe dan ook realiseren, zegt Debets. „Wat daarbij wel onderwerp van onderzoek is, is het dak van de stalling. Of daar wel of geen tram overheen rijdt, is natuurlijk een verschil.”

De Vlaamse Verkeersminister Ben Weyts laat weten te volharden in een eindhalte bij het station. „Dat is wat met Maastricht en de provincie is afgesproken”, zegt woordvoerder Jeroen Tiebout. „Daar houden wij aan vast, al hebben ook wij kennisgenomen van de problemen aan Nederlandse zijde. Maar wat de Nederlanders nu exact willen, is ons niet helder. Daar zal snel duidelijkheid over moeten komen.”