

VERVOER Onderzoek van plannen brengt extra kostenpost van 40 miljoen aan het licht

Tram over brug veel te duur

door **Stefan Gybels**

MAASTRICHT - Als er al een tram komt tussen Hasselt en Maastricht, komt de eindhalte daarvan aan de Boschstraat of de Maasboulevard.

De oorspronkelijke plannen om de tram tot aan het station te laten rijden, blijken ongeveer veertig miljoen duurder dan geraamd.

Dat is gisteren bekendgemaakt

op een informatiebijeenkomst voor de Maastrichtse gemeenteraad en Provinciale Staten. Nog niet bekend is hoe de Belgen, die verreweg het grootste deel van de kosten dragen van het tramproject, reageren op de twee alternatieven aan de westkant van de stad. Mobiliteitsminister Ben Weyts, eerder fel gekant tegen een andere eindhalte dan het station, liet weten eerst alle stukken te willen bestuderen. Behalve het onderzoek naar de twee

alternatieven laten Maastricht en Limburg ook het hele proces onder de loep nemen. Rond de zomer moet meer helderheid zijn over tracé en proces.

Uit een extra onderzoek (review) dat stadsbestuur en provincie lieten doen, blijkt dat vooral de Wilhelminabrug een obstakel vormt. Niet alleen is de brug te zwak, de aanlanding aan de westzijde blijkt ook nog eens onbegaanbaar voor de tram. Daarnaast zijn

ook beheers- en exploitatiekosten hoger dan geraamd.

Na de zomer moeten lokale en provinciale politiek een nieuw besluit nemen over het tramproject, dat eerder al tot zware discussies leidde. Ook de Belgen moeten er nog een mening over vormen.

Maastrichts wethouder John Aarts gaat in beide gevallen uit van 'goed overleg' en sprak de hoop uit dat de plannen voor een verbinding tussen beide Limburgse hoofd-

steden overeind blijven. Aarts en deputé Patrick van der Broeck gooiden de deur voor een tram tot aan het station gisteren nog niet helemaal dicht. Als de Wilhelminabrug opgehoogd moet worden om de Maas geschikt te maken voor vierbaks duwvaart, ontstaan er wellicht nieuwe mogelijkheden, zelden de bestuurders. Wanneer dat staat te gebeuren en hoe reëel een Maasoversteek voor de tram dan nog is, is niet duidelijk.